



Ref. Farde e-Vergaderingen : 2469933

VERTALING**Nr DO : 144****Ontwerp-Besluit - Raad van 27/06/2022****Onderwerp** : Nieuw Actieplan autodelen - vooruitzicht 2022.

De Gemeenteraad,

Gelet op het besluit van 21 maart 2013, bijgewerkt op 6 februari 2019, van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, die de gebruiksmodaliteiten voor het voorbehouden van de parkeerplaatsen voor de operatoren van het autodelen bepaalt ;

Gezien de laatste versie van het Actieplan autodelen van de Stad goedgekeurd op het college van 27/08/2020 en de raad van 07/09/2020 ;

Overwegend de wil van de Stad om het Actieplan te verlengen wat ook een interessante begeleidende maatregel is bij de maatregelen die in het kader van de Good Move mazen zijn genomen ;

Gezien het feit dat sinds februari 2020 een nieuwe operator, Getaround, is goedgekeurd door het Gewest ;

Overwegende dat contact is opgenomen met Getaround, maar dat deze onderneming haar stations op korte termijn niet wenst uit te breiden (zie bijgevoegde e-mail) ;

Overwegende dat de 13 voorgestelde locaties (nieuwe stations en uitbreidingen van bestaande stations) het voorwerp zijn geweest van een bezoek ter plaatse met een vertegenwoordigers van de cel Mobiliteit en van de Cambio en zijn besproken met de diensten Wegeniswerken en Parkeren; cf. de voorstellen in de bijgevoegde nota die overeenstemmen met de ontwikkeling van het Actieplan Autodelen van de Stad Brussel in het vooruitzicht van 2022 ;

Overwegend dat deze voorstellen onderwerp zullen zijn voor informatie door de gewestelijke Administratie (Brussel Mobiliteit) en het Agentschap voor parkeren;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

BESLUIT :

Enig artikel.- Goedkeuren van het nieuw Actieplan Autodelen van de Stad Brussel in het vooruitzicht van 2022, hier in bijlage.

Bijlagen :

[Nota PAC NL \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)

[Nota locaties NL \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)